

RAPPORT FRA KART og IT UTVALGET 2015.

KART og IT utvalget har i 2015-sesongen bestått av Inger Haavik, Kristoffer Kvale, Frode Nysted og Magnar Sætre, med sistnevnte som leder.

2015 har vært et rolig år når det gjelder produksjon av kart. Nytt kart på Lindøy ble gitt ut i til sesongstart, men mesteparten av arbeidet var utført året før.

Hovedprosjektet i 2015 har vært det nye sprintkartet "Hauge–Gard", fra sentrum til Kvalsvik. Det er nå ferdig og dekker et spennende og fra før urørt område for O-løpere. Nesten like viktig, er at dette området er sammenføyet med Elvegård og Haraldsvang, slik at vi nå har et samlet sprintområde for hele nordre bydel. Arrangement kan da lages fritt innenfor hele området, uavhengig av de opprinnelige kartgrensene.

Intensjonen er nå å fortsette sprintkartleggingen sørover til vi har hele byen i samme format. En aktiv by er i konstant utvikling, og et sprintkart i urbant område vil derfor alltid inneholde feil, men det bør være en målsetting at slikt vedlikeholdsarbeid kan gjøres av interne krefter i klubben.

Nytt kart over Sveio Nord er bestilt og vil bli klart i løpet av 2016. Til KM i august vil en sentral del av kartet være klart. Vi trodde tidligere at vi skulle revidere det gamle kartet, men mye utbygging, og tilgang på nye offentlige grunnlagskart, gjør at vi har valgt på bestille et helt nytt kart. Området er også utvidet litt, slik at det blir lettere å samkjøre løyper med naboområdet Tveitalifjell.

Kartplanen på neste side er stort sett gjennomført, men en revisjon for de kommende års oppgaver må lages umiddelbart når ny kartkomite er valgt. Sittende leder takker for seg og ønsker lykke til videre med dette viktige, og helt nødvendige arbeidet, som handler om O-sportens idrettsanlegg.

11. februar 2016

Magnar Sætre

KARTPLAN Haugesund IL - ORIENTERING

Kart i kursiv er ferdige.

Kart nr.	NAVN	Areal i km2	Karttype	Grunnlag	Målestokk	Planlagt ferdig
1	<i>Haugesund Sør</i>	5	<i>Tur-O</i>	<i>Kommunalt</i>	<i>1: 7 500</i>	<i>2011</i>
2	<i>Skudenes (Litlvatn)</i>	5	<i>Konkurrans</i>	<i>Eks. kart</i>	<i>1: 10 000</i>	<i>2011</i>
3	<i>Elvegård</i>	2	<i>Sprint</i>	<i>Kommunalt</i>	<i>1: 5 000</i>	<i>2012</i>
4	<i>Norheim skole</i>	2	<i>Nærkart</i>	<i>Eks. kart</i>	<i>1:5 000</i>	<i>2012</i>
5	<i>Mykje skole</i>	2	<i>Nærkart</i>	<i>Eks. kart</i>	<i>1: 5 000</i>	<i>2012</i>
6	<i>Vormedal skole</i>	1,5	<i>Nærkart</i>	<i>Eks. kart</i>	<i>1: 5 000</i>	<i>2013</i>
7	<i>Sveio Nord - Tveitalifjell</i>	10	<i>Konkurrans</i>	<i>Eks. kart</i>	<i>1: 10 000</i>	<i>2016</i>
8	<i>Førre eller Frakkagjerd</i>	3	<i>Nærkart</i>	<i>Ny konstr.</i>	<i>1: 7 500</i>	<i>2016</i>
9	<i>Røyningsbu (Skudenes)</i>	5	<i>Konkurrans</i>	<i>Eks. kart</i>	<i>1: 10 000</i>	<i>2015</i>
10	<i>Lindøy</i>	1	<i>Sprint</i>	<i>Kommunalt</i>	<i>1:5000</i>	<i>2015</i>
11	<i>Hauge-Gard</i>	2	<i>Sprint</i>	<i>Kommunalt</i>	<i>1:5000</i>	<i>2015</i>

12	SØRE BYDEL		SPRINT	KOMMUNALT	1:5000	?
13	NYE GODE IDEER IKKE FOR LANGT FRA BY'N.					